



## Mondelinge vraag van Mevr. CZEKALSKI : Tarief voor elektrische laadpunten in Ukkel.

**Mevr. Czekalski** merkt op dat, sinds het Brussels Hoofdstedelijk Gewest massaal is gaan investeren in de aanleg van laadpunten die toegankelijk zijn voor het publiek, het fenomeen van de zogenaamde "wachtrijen" het dagelijkse leven van gebruikers die hun elektrische voertuigen willen opladen, steeds ingewikkelder maakt.

Om dit probleem te verlichten zijn een tiental Brusselse gemeentes met het Gewest overeengekomen om een "rotatietarief" in te voeren, dat een rotatie van elektrische laadpunten garandeert dankzij een hoger tarief zodra het opladen voltooid is.

Gemeentes die dit wensen, kunnen een overeenkomst ondertekenen met Sibelga waardoor ze het "rotatietarief" kunnen activeren, via een tarief van € 0,04 per minuut vanaf het einde van het opladen, van toepassing tussen 9 en 22 uur (€ 2,40/u). Tot nu toe hebben slechts tien gemeentes de sprong gewaagd: Ganshoren, Oudergem, Anderlecht, Sint-Agatha-Berchem, Jette, Etterbeek, Evere, Vorst, Schaarbeek en Watermaal-Bosvoorde.

Zijn er in Ukkel ook problemen met de toegang tot elektrische laadpunten omdat langparkeerders de plaatsen blokkeren nadat het opladen is voltooid?

Als dit het geval is, is het college van plan om de invoering van een dergelijk rotatietarief te evalueren om dit probleem te verlichten?

**Schepen Biermann** bevestigde de meldingen van elektrische voertuigen die zijn aangesloten op laadpunten zonder daadwerkelijk te worden opgeladen. Het personeel van de dienst Parking zal hiervoor retributies uitschrijven.

Sommige kwaadwillende gebruikers proberen misbruik te maken van het feit dat ladende voertuigen geen parkeerretributie moeten betalen. Sommige gebruikers passen de stroomsterkte van de lading van hun voertuig aan zodat ze de plaats langer kunnen gebruiken zonder parking te betalen op de reguliere plaatsen.

Het rotatietarief, een instrument dat Sibelga in samenwerking met Brulocalis heeft ontwikkeld, kan een antwoord bieden op dit soort problemen.

De gemeente Ukkel was betrokken bij de opgerichte werkgroep en stuurde Sibelga een hele reeks opmerkingen om het rotatietarief te verbeteren.

De technologische beperkingen van de laadpalen die momenteel in gebruik zijn, zijn echter zodanig dat de door het Ukkelse college voorgestelde verbeteringen nog niet mogelijk zijn.

Toch wenst Ukkel deel te nemen aan de harmonisatie van de tarieven die voorzien is in de verordeningen van het Brusselse Gewest. De door Sibelga voorgestelde overeenkomst, identiek aan de overeenkomst die door de 10 andere gemeentes is ondertekend, wordt momenteel geanalyseerd door de juridische dienst en zou tijdens de volgende vergadering aan de gemeenteraad moeten worden voorgelegd.

Het zou logisch zijn dat het rotatietarief dat in de overeenkomst is voorzien, en dat in feite op de herlaadfactuur wordt geïnd, automatisch wordt geactiveerd zodra het opladen is voltooid of enkele minuten daarna.

In werkelijkheid zijn de laadpunten niet in staat om te identificeren en door te geven aan de operator wanneer het opladen voltooid is. Bijgevolg wordt, volgens het voorgestelde rotatietarief in het door Sibelga ingediende akkoord, het proces geactiveerd 6 uur na de start van de laadperiode, ongeacht de duur van de laadperiode. Het tarief is met € 0,06/minuut niet bijzonder ontmoedigend. Het spreekt voor zich dat het rotatietarief 's nachts niet van toepassing is: we gaan het publiek niet vragen om een voertuig te verplaatsen dat om 3 uur 's nachts klaar is met opladen.

**Mevr. Czekalski** is van mening dat deze plaatsen een alternatief zijn voor privéruimtes, vooral omdat het niet eenvoudig is om laadpunten te installeren in oudere mede-eigendommen.

Op lange termijn zal moeten worden nagegaan of dit lage tarief bestuurders aanmoedigt om hun voertuigen te verplaatsen.