



Mondelinge vraag van de h. COOLS : Verwijdering van een rijstrook op de Waterlooosesteenweg.

De h. Cools herinnert zich dat Brussel Mobiliteit van plan is om de rijstroken van de Waterlooosesteenweg tussen de grens met Sint-Genesius-Rode en de Schilderachtige dreef te verminderen, wat tot ernstige verkeersproblemen zou leiden.

Is het college op de hoogte van dit plan en heeft het zich ertegen verzet?

Schepen Wyngaard bevestigt dat Brussel Mobiliteit ernstig nadenkt over een herinrichting van de openbare ruimte aan de ingang van Brussel.

Het gedeelte van de Waterlooosesteenweg tussen Sint-Genesius-Rode en de Prins van Oranjelaan, met twee rijstroken voor autoverkeer in beide richtingen, wordt vanaf de Prins van Oranjelaan gewijzigd in één rijstrook per richting.

Brussel Mobiliteit wil een busbaan aanleggen aan de ingang van de stad om het openbaar vervoer naar Brussel aantrekkelijker te maken.

Schepen Wyngaard is van mening dat iedereen het eens kan zijn over de doelstelling om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken om zo het transitverkeer in woonwijken zoals Vronerode, Prins van Oranje, Sint-Job enz. te beperken. Elke maatregel in die richting dreigt echter de ruimte voor het autoverkeer in de Waterlooosesteenweg te beperken.

Dit betekent dat beslissingen op dit gebied arbitrage vereisen.

Leefmilieu Brussel overweegt de aanleg van een fietspad in de sector die wordt getroffen door de verandering naar een rijstrook. Op dit moment is er een fietspad in twee richtingen op zones die ook als trottoir dienen, wat niet alleen oncomfortabel maar ook potentieel gevaarlijk is. De optie die wordt overwogen is dat fietsers in een gedeelde modus op het trottoir rijden met andere weggebruikers in de ene richting, en op de weg in de andere richting.

Het college is van mening dat de verschillende scenario's en hypotheses van Leefmilieu Brussel in detail moeten worden geanalyseerd voordat ze worden geïmplementeerd.

Concreet gezien betekent dit dat er stroomopwaarts gedurende een voldoende lange periode tellingen moeten worden uitgevoerd (niet alleen tijdens de schoolvakanties) om precies vast te stellen hoeveel voertuigen in beide richtingen gebruikmaken van dit traject tijdens de piekuren.

De voor- en nadelen van de verschillende scenario's moeten dan gedurende een nader te bepalen periode worden getest, gevolgd door nieuwe tellingen.

We zouden bijvoorbeeld tot de conclusie kunnen komen dat we in de ene richting twee rijstroken moeten behouden en dat in de andere richting één rijstrook perfect haalbaar is, althans op bepaalde momenten van de dag...

We hebben concrete informatie nodig - gegevens die we op dit moment niet hebben - om een beleid op dit gebied te bepalen.

De h. Cools noemt de bijzondere situatie op het kruispunt ter hoogte van de Schilderachtige dreef, waar van de twee rijstroken er één rechtsaf gaat richting het Zoniënwood en de andere wordt geblokkeerd door verkeer zodra een voertuig afslaat richting de Schilderachtige dreef.

Op dit moment zijn er geen grote problemen omdat de voertuigen die deze manoeuvre maken nog steeds de andere rijstrook nemen door over de markeringen te rijden. Maar als er in de toekomst paaltjes of soortgelijke voorzieningen worden geïnstalleerd, wordt de situatie ingewikkelder.

Volgens de h Cools moet de overweging van dit kruispunt geïntegreerd worden in de overweging over dit volledig gedeelte van de Waterloosesteenweg.

Schepen Wyngaard is van mening dat de h Cools een belangrijk punt naar voren heeft gebracht.

In de plannen voor deze herinrichting is een voorsorteerstrook opgenomen, wat betekent dat er in feite twee rijstroken per kruispunt zullen zijn.

De inrichtingen die getest zullen worden, moeten dus voorkomen dat automobilisten het verkeer blokkeren zodra ze afslaan