



Interpellatie van de h. COOLS : Splitsing van tramlijnen 4 en 10.

De h. Cools herinnert eraan dat de MIVB heeft aangekondigd dat lijnen 4 en 10 zullen worden gesplitst in het Albertstation, wat zou moeten gebeuren in 2025, mogelijk begin dit jaar. Dit zou nadelig zijn voor de Ukkelaars. De aantrekkingskracht van deze twee tramlijnen ligt in het feit dat ze in het Noord-Zuid knooppunt komen. De reistijd van de Ukkelaars die gebruik maakt van deze twee lijnen zou verlengd worden.

Ukkel heeft de splitsing van tram 51 al moeten verduren. Het is niet wenselijk dat nieuwe lijnen worden opgesplitst. De metro wordt niet voor 2038 verwacht in het Albertstation en zeker niet voor 2031. Waarom tramlijnen 4 en 10 al in 2025 splitsen?

De gemeenteraad moet zich uitspreken tegen deze opsplitsing zonder te wachten tot de installatie van het nieuwe college.

De h. Cools hoopt dat er, los van de normale politieke verdeeldheid, unanimiteit zal zijn binnen de raad om de MIVB te vragen om op zijn minst te wachten tot de werken aan de metro naar het Albertstation voltooid zijn alvorens verder te gaan met de splitsing van lijnen 4 en 10. Tijdens een debat op 30 september stelde de Association des comités de quartier ucclais (ACQU) voor dat het college namens de gemeente een brief zou sturen om haar verzet tegen deze splitsing kenbaar te maken.

Kan het college instemmen met dit voorstel? Beschikt het college over recente informatie over de voorgestelde splitsing van lijnen 4 en 10? Heeft het contact gehad met de MIVB? Heeft zij al stappen ondernomen om deze splitsing te voorkomen?

Mevr. Czekalski stelt zich ook vragen over de werken aan het Albertstation en de gevolgen daarvan voor de tramlijnen en de snelle verbindingen met de toekomstige metro.

Kan het college bevestigen dat de scenario's voor de werken nog niet vastliggen?

Mevr. Czekalski is van mening dat het van vitaal belang is om de duur van de aansluitingswerken en de impact ervan op het openbaar vervoer tot een minimum te beperken zodat de gebruikers zo weinig mogelijk hinder ondervinden.

Er is ook een goede coördinatie nodig tussen de verschillende tram- en metrolijnen om een optimale continuïteit voor de Ukkelaars te garanderen, met name door elke vorm van isolatie van bepaalde delen van de gemeente te vermijden.

Aangezien er al geruchten de ronde doen en deze ook door verenigingen worden verspreid, is het noodzakelijk om waakzaam te blijven en transparant en duidelijk te communiceren om de verspreiding van valse informatie te voorkomen.

De h. Junqué deelt de bezorgdheid van de h. Cools en mevr. Czekalski.

De splitsing vormt een potentiële bijzonder problematische bron van ongemak voor de gebruikers van deze lijn.

Door de splitsing tussen van 51 en 18 is het traject van 18 bij een staking niet langer continu, terwijl 51 vroeger tot Horzel reed en het zuidwesten van Ukkel bleef bedienen.

De introductie van de metro in Ukkel zal dermate complex werk met zich meebrengen dat er van tevoren goed over nagedacht moet worden.

De h. Hayette heeft samen met de h. Cools en schepen Wyngaard de burgervergadering bijgewoond waar er een oprechte bezorgdheid werd geuit over de oplossing die de MIVB voorstaat.

Volgens de h. Hayette moet deze oplossing worden afgewezen omdat ze absoluut niet levensvatbaar is voor de gebruikers.

De h. Hayette voegde eraan toe dat er in alle fases van het besluit een Ecolo-meerderheid was die duidelijk de boot miste.

Met betrekking tot de laatste bewering van de h. Hayette wees **schepen Wyngaard** erop dat de gewestelijke regering van 5 jaar geleden enkele zeer belangrijke beslissingen had genomen slechts enkele dagen voor de komst van de ecologen

Wat de metro betreft, heeft de gemeenteraad al de gelegenheid gehad om te debatteren over onderwerpen zoals de relevantie van het doortrekken van de metro naar Ukkel of de integratie van de Noord-Zuid-as in de metro en er zijn binnen de gemeenteraad meningsverschillen ontstaan over deze verschillende kwesties

Het opgestarte proces zal ongetwijfeld leiden tot een overstap aan Albert die ongetwijfeld het gevolg zal zijn van de invoering van de metro als vervoersmiddel ("metroisering").

Er moet echter een onderscheid worden gemaakt tussen twee verschillende situaties met betrekking tot deze overstap. In de richting van het stadscentrum zou de verbinding niet al te nadelig moeten zijn aangezien de frequenties hoog zullen blijven; de terugweg in de richting van Ukkel zal daarentegen minder gemakkelijk en oncomfortabel zijn, aangezien de frequenties minder hoog zullen zijn.

Het college kan nog niet zeggen wanneer deze onderbreking zal plaatsvinden

De MIVB heeft verklaard dat het door een hele reeks onzekerheden en operationele, budgettaire, technische - en misschien ook politieke - beperkingen nog niet mogelijk is om een datum vast te leggen voor de start van de werkzaamheden aan de trechter Albert-Berkendael. Het college is dus niet officieel op de hoogte van de datum vanaf wanneer tramlijn 4, die Stalle zo voordelig met het stadscentrum verbindt omdat ze direct, hoogfrequent, ondergronds of in eigen bedding is, onderbroken zal worden

In dit opzicht zijn de nadelen van het stoppen bij het Albertstation met trams ex 55, ex 51 en nu 18 zichtbaar.

Gezien de beperkingen van de huidige context zou het dus aangewezen zijn om, zolang niet alles duidelijk is, de onderbreking zo laat mogelijk uit te stellen om een kwaliteitsvolle openbaarvervoersdienst voor de Ukkelaars te behouden

Het college zal dan ook een brief in die zin sturen naar de MIVB (waarvan een kopie naar de h. Cools zal worden gestuurd), ook al mogen we niet uit het oog verliezen dat dit na een verkiezingscampagne is en dat de nieuwe gewestregering nog niet is geïnstalleerd. De bijzonderheden van de huidige context werden ook genoemd tijdens de besprekingen met de buurtcomités.

De goedkeuring van een motie zou niet doorslaggevend zijn aangezien noch de MIVB, noch de gewestelijke regering, ook al zou er een politiek signaal van uitgaan.

Het zal vooral nodig zijn om politiek contact te leggen met de minister die in de toekomstige gewestregering verantwoordelijk zal zijn voor mobiliteit. Het is waarschijnlijk dat Elke Van den Brandt deel zal uitmaken van de volgende gewestelijke regering maar er is geen garantie dat ze dezelfde bevoegdheden zal hebben.

De h. Cools is het eens met het idee dat het niet nodig is om door te gaan met de onderbreking zolang dat niet nodig is.

Hij bedankt schepen Wyngaard dat hij ervoor heeft gezorgd dat hij een kopie van de officiële brief van de gemeente heeft ontvangen.

De h. Cools voegt eraan toe dat hij geen debat heeft willen beginnen over de keuze tussen een metro, een hogesnelheidstrein of helemaal geen metro. Als er een metro zou komen in de eerste fase tot aan de Heldensquare, met uitzicht op een latere verlenging iets verderop, zou het debat in andere termen worden gevoerd.

Schepen Wyngaard wees erop dat, hoewel hij geen precieze datum had gekregen, hem verzekerd was dat de werkzaamheden niet voor medio 2025 zouden beginnen.