

Mondelinge vraag van de h. Cools: Wederopleving van de wijk Bascule.

De h. Cools vindt dat het gewest en de gemeentes Ukkel en Elsene samen moeten zorgen voor de wederopleving van de wijk Bascule (gedeeltelijk gelegen in beide gemeentes). Deze wijk heeft talrijke troeven: belangrijke handelskern, goed openbaar vervoer en een grote ondergrondse parking (INNO). De openbare ruimte en sommige gebouwen zijn echter aan renovatie toe.

De burgemeester en de schepen van Werken hebben de wijkvertegenwoordigers ontmoet in januari. Wat is er tijdens deze meeting besproken en welke gevolgen werden eraan gegeven? Werden Elsene en het gewest al gecontacteerd i.v.m. de herinrichting van de enorme asfaltzone (kruispunt Waterloo-sesteenweg, Molièrelaan, Vleurgat-sesteenweg)? In het kader van fietspaden zou het gewest de Vanderkinderestraat herinrichten met o.a. bomen. Wat is de toestand van dit plan? Worden er nog initiatieven overwogen om deze wijk te verfraaien?

De dienst Stadsvernieuwing maakt regelmatig een inventaris op van ongebruikte of verwaarloosde goederen. Hoeveel dergelijke goederen zijn er in deze wijk en welke initiatieven worden in dit kader genomen? In deze wijk zijn al huisjesmelkers actief geweest. Is dit nog steeds het geval en hoe wordt dit gecontroleerd?

De parking onder de Inno wordt niet volledig bezet. Overweegt het college om aan de beheerder van deze parking voor te stellen voorkeurstarieven te voorzien voor de klanten van de handelszaken in deze wijk? De inwoners genieten reeds speciale tarieven maar deze korting is erg beperkt. Moet dit voordeel verhoogd worden om de parking vol te krijgen?

Wat is de toestand van het project voor de inplanting van een stadsboerderij op het dak van het gebouw links van de Inno?

Schepen Wyngaard heeft het erg dynamische wijkcomité ontmoet. De gemeente heeft echter weinig bevoegdheidsruimte omdat het zenuwcentrum van deze wijk op gewestelijk grondgebied gelegen is.

De gemeente heeft wel al een reeks problemen kunnen oplossen, zoals het verwijderen van talrijke tags in de Basculestraat met aanpassing van het daarbijkorende belastingreglement zodat de Ukkelaars hier in de toekomst niet meer voor opdraaien. Ook werden de palmbomen tot grote tevredenheid van de handelaars weggehaald en vervangen door kleine fruitbomen. Tijdens informele vergaderingen met de bevoegde gewestelijke minister heeft schepen Wyngaard het belang benadrukt van de herinrichting van het kruispunt Vleurgat-Molière-Waterloo. Ukkel en Elsene zullen een officiële brief naar het gewest sturen met het verzoek dit kruispunt prioritair te behandelen. Schepen De Brouwer heeft een bloemenproject voor de Stanleystraat opgemaakt om de openbare ruimte te vergroenen. De dienst Cultuur zal overleggen met galerijhouders van het gebouw Rivoli rond het project Art and Food.

In verband met de fietswegen, en in het bijzonder in de Vanderkinderestraat, blijft schepen Wyngaard de gewestelijke instanties wijzen op het belang van de realisatie van deze projecten, zowel voor de Vanderkinderestraat, de Baron Guillaume Van Hammestraat en de Herinckxlaan, tussen de Messidorlaan en de De Frélaan (deze laatste is hoogstnodig). Hij hoopt hiervoor de nodige gewestelijke financiële middelen te krijgen.

Schepen Biermann geeft aan dat de gesprekspartner van de h. Cools (inzake de stedelijke boerderij) niets meer van zich heeft laten horen. Ukkel en Elsene hebben niet de middelen om stadsvernieuwing aan te moedigen omdat de betrokken sector niet in een Zone voor Stedelijke Herwaardering (ZSH) ligt.

Het Observatorium Huisvesting volgt verwaarloosde gebouwen in deze wijk van nabij op.

De h. Cools antwoordt dat deze gesprekspartner de eigenaar van het betrokken gebouw was. Hij was akkoord zolang dit hem niets zou kosten.

Het gebouw Rivoli evolueert op een positieve manier. De galerij-eigenaar heeft er namelijk een erg interessant kunstcentrum ingericht. De gemeente kan hierin een bijzonder nuttige bemiddelingsrol vervullen.