



## Interpellatie van De h. COOLS : Sneeuwruimen van het voetpad.

**De h. Cools** zegt dat hoewel het zelden sneeuwt, het toch af en toe sneeuwt, zoals begin dit jaar het geval was. De verantwoordelijkheid voor het sneeuwvrij maken van de trottoirs ligt bij de omwonenden. Helaas verwijderen veel mensen de sneeuw niet en strooien ze geen zout op hun stoep als dat nodig is. Toch kun je in de winkel 10 kg strooizout kopen voor €4!

Wanneer bewoners van een van de Ukkelse wijken melden dat veel van hun trottoirs niet sneeuwvrij zijn gemaakt, is de reactie van de wijkagent vaak om de betrokken bewoners te vragen het nodige te doen, met het argument dat het sowieso de verantwoordelijkheid van de gemeente is om de sneeuw van de trottoirs te verwijderen, wat niet klopt. De wijkagenten zouden op zijn minst beter geïnformeerd moeten worden.

Welke initiatieven heeft het college genomen om bewoners aan te moedigen de sneeuw van de trottoirs voor hun woningen te ruimen en, meer in het algemeen, om maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat voetgangers hun trottoirs kunnen oversteken? Soms staan ongesnoeide hagen in de weg.

Worden er naast de ambtenaren van de Wegendienst en de Preventiedienst opgeroepen om tijdens hun rondes, door middel van brieven in de brievenbussen van de betrokken bewoners, te wijzen op de noodzaak om problematische situaties te verhelpen zodat voetgangers niet gedwongen worden om gevaarlijk over straat te lopen? Worden er administratieve sancties uitgeschreven wanneer de betrokkenen geen gehoor geven aan het verzoek om hun trottoir te onderhouden? Zo ja, hoeveel zijn dat er de afgelopen jaren geweest?

Op de dag dat de h. Cools zijn vraag indiende, waren de trottoirs op de Moensberg bij het station een ware schaatsbaan. Er zijn geen naburige woningen en de NMBS is bij wet vrijgesteld van de verplichting om de gemeentereglementen na te leven, inclusief die met betrekking tot de voetpaden langs haar eigendommen. Zou de gemeente in zo'n situatie niet zelf de sneeuw van de trottoirs in kwestie moeten ruimen om ongelukken te voorkomen?

**De burgemeester** is het eens met de h. Cools en zegt dat dit een terugkerend probleem is en dat de strooidiensten goed werken. De burgemeester was het eens met de h. Cools over het probleem en de moeilijkheid om ervoor te zorgen dat de basisverplichtingen van de burgers worden nagekomen maar was niet van plan om extra gemeentelijk schoonmaakpersoneel aan te werven. De burgemeester wil de voorlichting over deze verplichting blijven opvoeren, in de eerste plaats via de verschillende sociale netwerken, en is van mening dat dit al vruchten afwerpt. Ten tweede door rechtstreeks ter plaatse informatie te verstrekken.

De burgemeester gaf het voorbeeld van het Sint-Elisabethziekenhuis, dat een herinnering kreeg omdat het zijn trottoirs niet sneeuwvrij had gemaakt. De gemeente werkt ook aan een lijst met probleemgebieden. De burgemeester legt ook uit dat hij het sneeuwvrij maken van de trottoirs van de NMBS in Ukkel serieus neemt.

De burgemeester sluit af door te zeggen dat hij het eens is met de h. Cools dat preventie en repressie twee essentiële middelen zijn om dit fenomeen te bestrijden.

**De h. Cools** bedankt de burgemeester voor zijn antwoord en voegt eraan toe dat de NMBS op zijn minst actie moet ondernemen om de sneeuw van haar voetpaden aan de stationsingangen te ruimen. De h. Cools vraagt om een controle van de mogelijke toepassing van een GAS in geval van niet sneeuwvrij gemaakte voetpaden. De h. Cools herinnerde aan het werk dat hij als schepen had verricht

om burgers in overtreding te waarschuwen omdat ze hun trottoirs niet onderhielden maar voegde eraan toe dat de gemeente na verschillende aanmaningen een strengere houding zou moeten aannemen en mogelijk zelfs een GAS zou moeten opleggen

De burgemeester legt uit dat er tot nu toe geen administratieve sancties waren opgelegd aan burgers die hun trottoirs niet sneeuwvrij maakten maar dat hij daar wel voor openstond. De burgemeester legde uit dat de gemeente in het algemeen een reeks meer repressieve maatregelen zal nemen om asociaal gedrag aan te pakken, met gemengde teams van reinheidsinspecteurs en politie. In het geval van flagrante overtredingen zullen er sancties volgen maar we zullen ook van de gelegenheid gebruik maken om informatie te verstrekken en mensen bewust te maken.