



Mondelinge vraag van De h. COOLS : De bewonerskaarten.

De h. Cools wijst erop dat de bewonerskaart alleen geldig is in de “groene zone” en/of de “blauwe zone”, in de parkeersector waarvoor de kaart is uitgegeven.

Dit leidt tot een aantal afwijkende situaties: in sommige gevallen kan de houder van een bewonerskaart niet parkeren in een straat in de buurt van waar hij of zij woont, omdat deze in een andere zone ligt.

Zo kan een bewoner van het onderste deel van de Gatti de Gamondstraat, waar over het algemeen weinig parkeerplaatsen zijn, niet met zijn bewonerskaart parkeren in de Wagenstraat, aan de andere kant van de Stallestraat, waar over het algemeen meer parkeerplaatsen zijn.

Op dezelfde manier kan een bewoner van de Brugmannlaan die tussen de Looflaan en de Boetendaellaan woont, zijn bewonerskaart niet gebruiken om te parkeren in de Boetendaellaan in het gedeelte tussen de Brugmannlaan en de Looflaan.

Deze situatie zou kunnen worden opgelost door houders van de bewonerskaart toe te staan deze te gebruiken in hun zone en in de aangrenzende zone van hun keuze.

Is het college bereid om een dergelijke wijziging van de bewonerskaart voor te stellen aan de gemeenteraad?

In gemeentes zoals Vorst en Sint-Gillis is de bewonerskaart geldig voor het hele gemeentelijke grondgebied maar een dergelijk systeem zou misschien moeilijk toe te passen zijn in Ukkel, waar een groot deel van het grondgebied geen parkeerautomaten heeft.

Schepen Delwart antwoordt dat artikel 74 van het reglement bedoeld was om de specifieke situatie op te lossen van mensen die aan de rand van een zone wonen.

Het is krachtens dit artikel 74 dat de bewoners van de Brugmannlaan, de Winston Churchilllaan en de Stallestraat de sector mogen kiezen waarin hun kaart actief zal zijn.

Met betrekking tot de tweede kwestie die de h. Cools aanhaalt, namelijk de moeilijkheid om daadwerkelijk een parkeerplaats te vinden nadat de sector is gekozen, kan schepen Delwart op dit moment geen precies antwoord geven, aangezien de contouren van het parkeerbeleid in de nieuwe gemeentelijke beleidsverklaring moeten worden vastgelegd.

Zij wijst er echter op dat de grondige reflectie die in 2017 is uitgevoerd bij de uitbreiding van de gereguleerde zones heeft geleid tot de afwijzing van “buffer”- of “multisector”-zones om de toegankelijkheid van parkeerplaatsen te garanderen.

Het college is echter niet ongevoelig voor de moeilijkheden die de h. Cools aanhaalt. De diensten zullen analyses uitvoeren om te bepalen of er praktische oplossingen kunnen worden gevonden voor bewoners in deze situatie zonder het bereikte evenwicht in gevaar te brengen, waardoor toch een groot aantal buurtbewoners een parkeerplaats kunnen vinden in de buurt van waar ze wonen.

Volgens schepen Delwart zou het toestaan dat bewoners twee sectoren kunnen kiezen echter beschikbaarheidsproblemen opleveren in wijken die al erg dichtbevolkt zijn, zoals de Katwijk, en zou het ook het controleproces complexer maken.

De h. Cools nam nota van de verbintenis van het college om op dit onderwerp terug te komen wanneer het grondiger werd geanalyseerd.